

La Micheline X 2403 est passée en gare

Hier, vers midi trente, quelques nostalgiques, maire et président de la Société mauzéenne d'histoire et généalogie (SMHG) en tête, s'étaient donné rendez-vous à la gare. Ils attendaient le passage de l'autorail X 2403, plus familièrement connu par les anciens sous le nom de Micheline. Les autorails X 2400 ont été conçus au lendemain de la Deuxième Guerre mondiale pour reconstituer le parc d'autorails largement décimé par le conflit. C'est en quelque sorte l'ancêtre de nos TER. Ce modèle unique, propriété des Chemins de fer de Haute-Auvergne, troisième de la série des X 2400, a quitté les effectifs de la SNCF en 1987. Toujours très bien entretenu par des passionnés, il continue à sillonner la France pour le plus grand plaisir des amateurs.



La Micheline entre en gare de Mauzé, mais ne s'arrête pas.









TRANSPORTS

Le plus vieil autorail en circulation a fait étape samedi en gare de Bressuire



Bressuire, gare de Bressuire, samedi. L'X 2403 accueilli par l'agent de circulation SNCF.

PHOTO : CO - DOMINIQUE CADU

Le spectacle s'est déroulé samedi, en fin de matinée, à la gare de Bressuire où L'X 2403 s'est arrêté à 12 h 19 pour repartir à 12 h 23 en direction de La Roche-sur-Yon.

Le plus vieil autorail encore en circulation, 70 ans d'âge, était parti samedi matin des Aubrais pour un sacré périple : 905 km en deux jours, avec terminus à Ussel, dans le département de la Corrèze.

Aux commandes, se trouvaient deux conducteurs, Jean-Paul Raynaud et Jean-Michel Piernetz. « Ce train va à une vitesse de 90 à 110 km. La première étape ce samedi nous amène à La Rochelle. Dimanche,

nous irons jusqu'à Ussel. Des personnes ont payé leur place pour ce spectacle, 150 € les deux jours pour ce voyage. »

Samedi à Bressuire, L'X 2403 a été accueilli par Hervé Courtin, agent de circulation SNCF. « C'est toujours sympa de voir des anciens trains. A Bressuire, le samedi à l'exception du train des plages (du 1^{er} mai à la fin septembre), aucun train ne passe. »

Pour cette halte exceptionnelle, plus de trente personnes étaient présentes, appareil photo et caméra à la main.

Dominique CADU



L'X2403 est reparti quatre minutes après son arrivée.

PHOTO CO - DOMINIQUE CADU