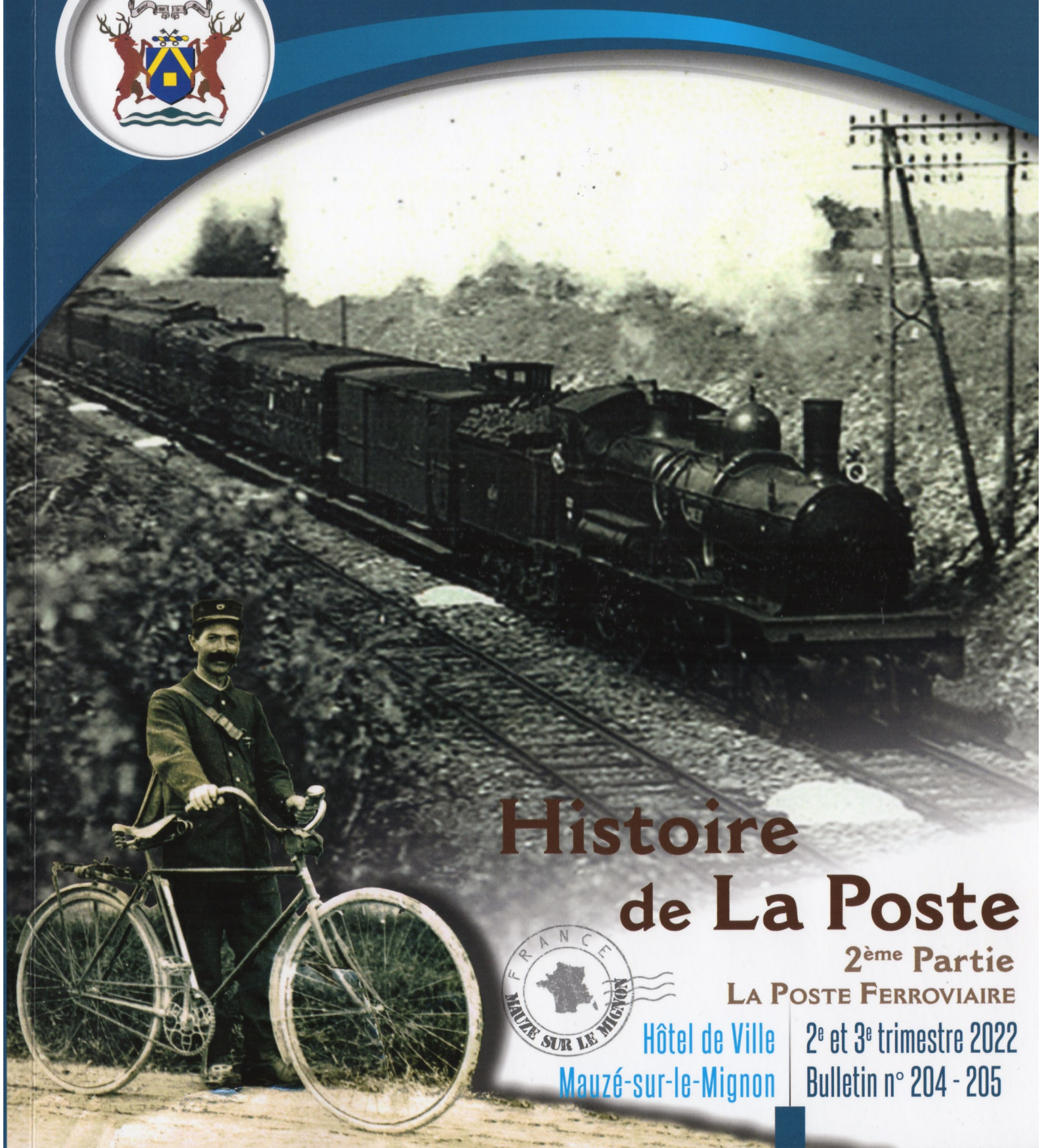


Société Mauzéenne Histoire et Généalogie



Histoire de La Poste

2^{ème} Partie

LA POSTE FERROVIAIRE



Hôtel de Ville
Mauzé-sur-le-Mignon

2^e et 3^e trimestre 2022
Bulletin n° 204 - 205



Le numéro double 204 – 205 est consacré à la Poste Ferroviaire à Mauzé, et fait suite au numéro 194 – 195, retraçant l'histoire de la Poste aux Chevaux et de la Poste aux Lettres que nous avons publié en 2019. Les événements graves qui ont jalonné ces deux dernières années et bouleversé le quotidien de chacun d'entre-nous, ont retardé cette publication qui fait suite au travail de notre ami **Jean-Jacques MERLET**, de la Foye-Monjault, philatéliste averti. **L'histoire de la ligne de chemin de fer de Niort à La Rochelle et de la Gare de Mauzé**, est développée dans ce document, avec tout ce qui touche à la Poste et à l'acheminement du courrier par ce moyen qui a suscité beaucoup de craintes et de suspicion.

La deuxième partie est consacrée au « **Petit Train du Marais** », sûrement inconnu de nombreux lecteurs. Ce petit train à « voie étroite » reliait Epannes à Ferrières, dite « **La Gare des Lapins** », et desservait les gares du Marais, permettant ainsi le transport et le commerce des produits locaux, avec les villes de Niort, Marans, La Rochelle, Rochefort, etc... Le courrier était aussi acheminé plus rapidement de cette façon. La seconde Guerre Mondiale mettra un coup d'arrêt à cette activité qui cessera au début des années 1950, victime aussi de l'éternelle « bataille » de la « Route et du Rail ». Nous envisageons une présentation de cet ouvrage par la tenue d'une conférence sur le sujet, avec l'auteur, avant les vacances. La date vous sera précisée ultérieurement. Merci à **Jean-Jacques Merlet** pour la qualité de son travail, et tout le temps consacré aux recherches et à la rédaction de ces documents, qui viendront compléter les connaissances de **notre territoire de vie**.



Pour Mémoire :
si ce n'est pas déjà
fait, pensez à votre
cotisation 2022

Et puisque j'évoque les trains, je ne peux m'empêcher d'avoir une pensée pour tous ces réfugiés Ukrainiens, obligés de fuir leur pays par un de ces moyens, et ce conflit dramatique aux conséquences multiples pour nos Pays Européens, ce qui marquera fortement notre histoire.

En espérant un rapide retour à la raison et des jours meilleurs pour toutes ces personnes durement touchées, je vous invite à découvrir dans les pages suivantes, un petit morceau de notre **histoire locale**.

Bonne découverte...

La photo de couverture, représente un train circulant à Mauzé sur la ligne Poitiers - La Rochelle

Le Président,
Jean-Jacques BELOT



La brigade

C'est une équipe composée d'environ 7 agents effectuant des vacations de 12 à 16 heures, auxquelles s'ajoutent les éventuels retards ou travaux en gare.

Ils travaillent deux nuits sur quatre dans un espace restreint, toujours debout, ne pouvant s'asseoir. L'hygiène est sommaire. Trépidations, souvent dans la poussière, le travail est pénible mais bien payé.

Ils disposent de cachets spéciaux propres aux services ambulants, qui leur permettent, entre-autres, d'annuler le timbre-poste.

Sur le cachet utilisé sur les courriers figure le numéro de la brigade (*ici brigade D*)

Les bureaux ambulants prennent en charge les dépêches (sacs postaux) dans les gares des recettes principales desservies sur leur itinéraire, mais également les dépêches des lignes secondaires dans les gares de connexion. Dans un premier temps, ils vont assurer l'annulation des timbres des lettres reçues en cours de route et, bien sûr, effectuer le tri du courrier.

