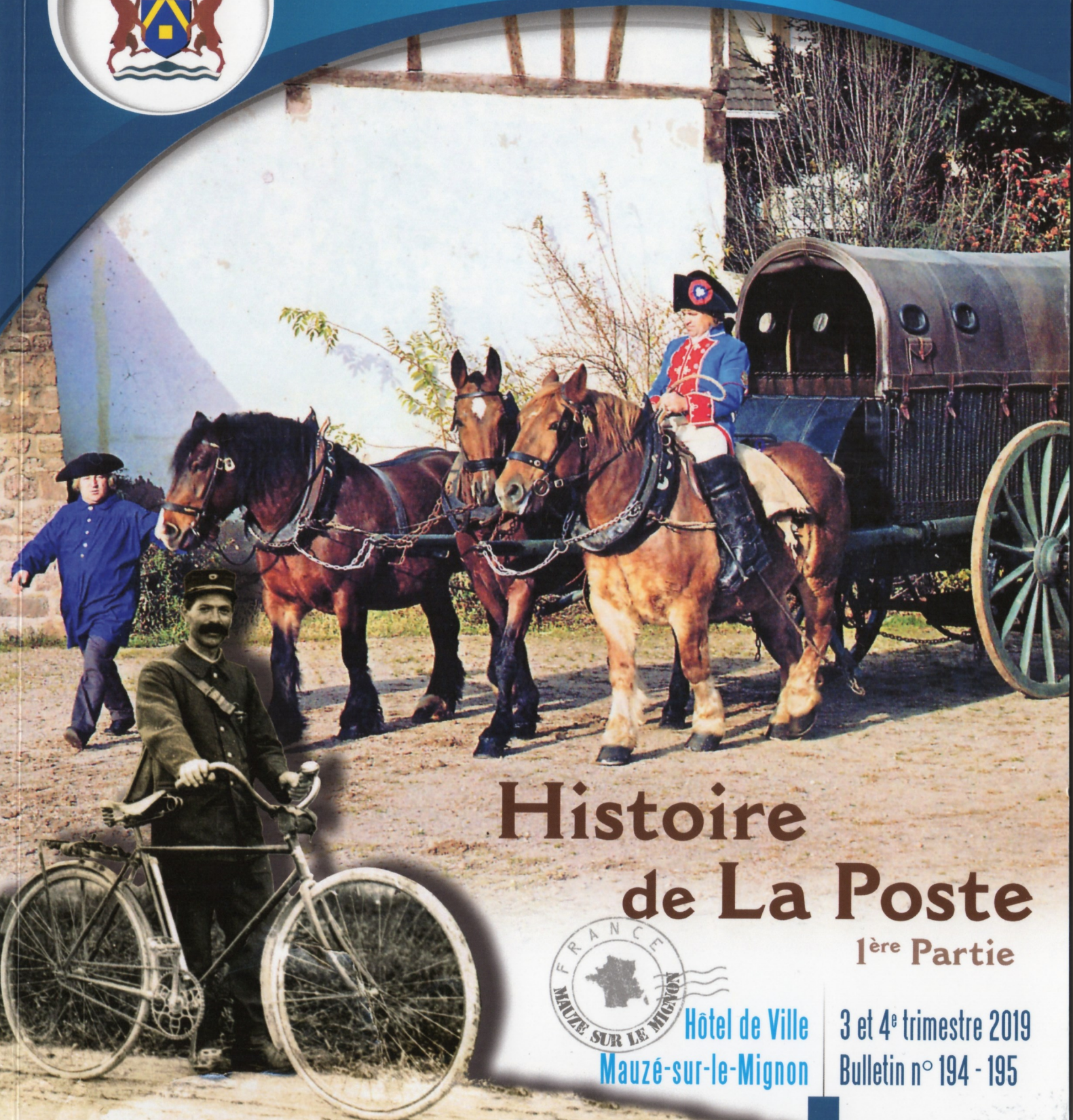


Société Mauzéenne Histoire et Généalogie



Histoire de La Poste

1^{ère} Partie



Hôtel de Ville
Mauzé-sur-le-Mignon

3 et 4^e trimestre 2019
Bulletin n° 194 - 195

Édito	2
<i>Jean-Jacques Belot</i>	
Au temps des diligences	4 à 13
<i>Jean-Jacques Merlet</i>	
Les différents lieux des anciens relais de la poste aux chevaux	14 à 17
<i>Jean-Jacques Belot</i>	
De la poste aux chevaux à la poste aux lettres	18 à 51
<i>Jean-Jacques Merlet</i>	
Les différents lieux des bureaux de la poste aux lettres	52 à 55
<i>Jean-Jacques Belot</i>	
Courriers de poilus	56 à 59
<i>Jean-Jacques Merlet</i>	
Mauzé, une histoire postale très riche !	60 à 81
<i>Jean-Jacques Merlet</i>	
Correspondance - Cotisations - Permanences	82
Conseil d'administration	83





Mauzé, Relais dès le XVI^e siècle

Sur la carte de 1632, entre Niort et La Rochelle, on note le relais de Mosay (orthographe de Mauzé au début du XVII^e siècle), alors seul relais sur cet axe, et l'on distingue les deux routes, celle de La Rochelle et celle de Brouage.

En 1690 une nouvelle Route des Postes est tracée par Alexis-Hubert Jaillot (1632-1712 env.).

Sur cette carte on distingue toujours le relais de poste « Mosay » sur la route de la Rochelle, mais l'on ne voit plus de référence à Brouage. Est-ce dû au déclin de ce port

suite à son envasement progressif ou bien à l'ascension de la ville de Rochefort, ville voisine préférée par Louis XIV et Colbert ? A cette époque on note que les relais sont espacés de quatre à cinq lieues selon les routes (16 à 20 km) ou bien les reliefs ou nécessités topographiques.

